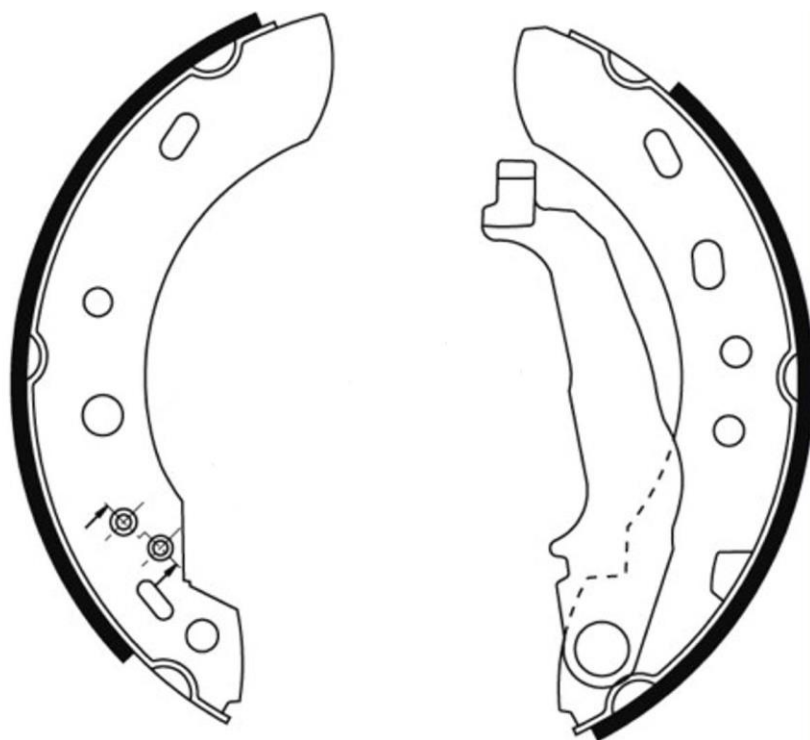


Elektrisk koblingsskjema og Justering av elektriske trommelbrems



Elektrisk koblingskjema for elektriske trommelbrems

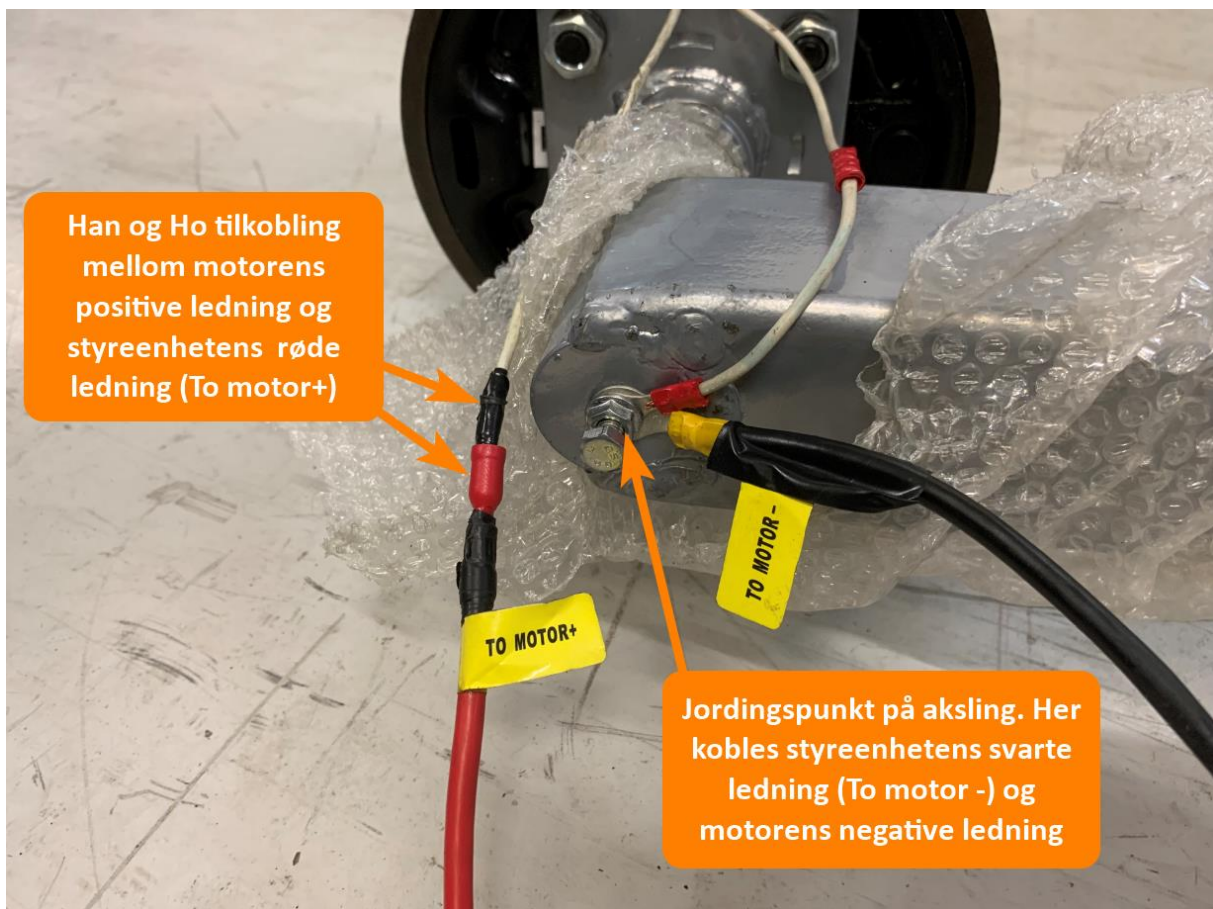
Alle ledningene på ledningsnettets skal være merket.

Rød ledning («To Battery») skal kobles til en bryter, som kobles videre til batteriets positive pol. Denne må kobles til en bryter, slik at man kan slå bremsene AV og PÅ.

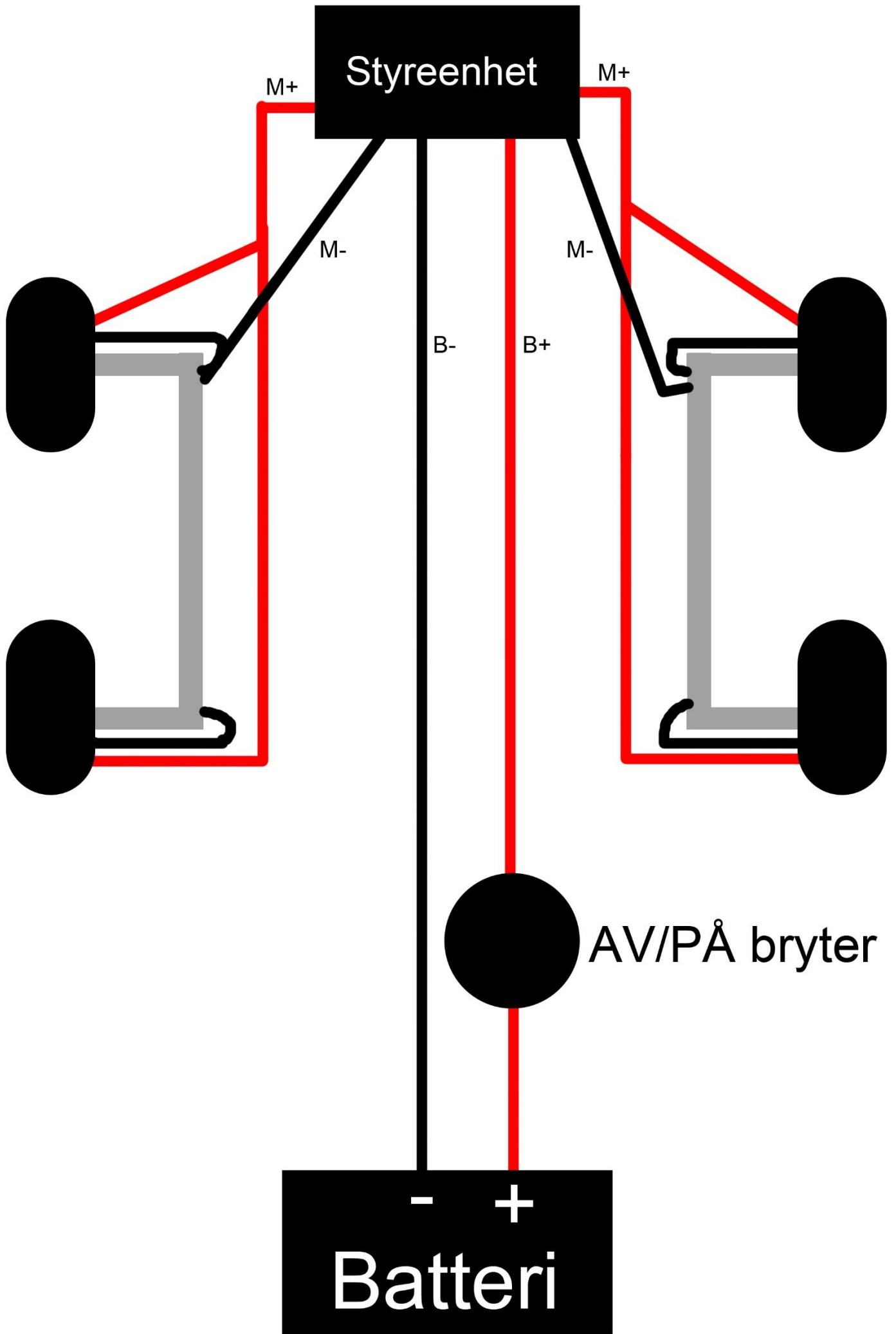
Svart ledning («To Battery») skal kobles direkte til batteriets negative pol.

Rød ledning («To Motor +»). Her er det to slike ledninger. Disse ledningene har forgreiningspunkter slik at det totalt blir 4 ledninger. Disse skal kobles til hvert hjul, til motorens positive ledning. På hver ledning er det en koblingskontakt, som stemmer overens med motorens positive ledning. Koble sammen Han og Ho tilkoblingen.

Svart ledning («to Motor -»). Her er det to slike ledninger. Disse skal kobles til hver sitt jordingspunkt på hver sin aksling. Motorens negative ledning er skrudd fast til selve pendelakslingen. Ved å da montere en svart ledning til hver pendelaksling (totalt 2 stk.), fører dette til at akslingen blir jordet, og dermed får motoren også jording.



Koblingskjemaet på neste side illustrer hvordan kretsen skal kobles opp.



Justering av elektriske trommelbrems

Etter hvert som bremsene brukes, vil bremsebelegget slites. Det er da viktig å justere/stramme bremsene, slik at man opprettholder god bremseeffekt. Prosedyren nedenfor kan brukes dersom man ønsker å stramme eller slakke bremsene.

Følg lenken: justering23931.wee.no for å se en videosnutt av prosedyren nedenfor.

Steg 1: Fjern gummiproppen

Bruk et flatt skrujern til å forsiktig presse ut gummiproppen, som beskytter justeringsmekanismen.



Steg 2: Justeringsmekanismen

På bildet under ser man hvordan justeringsmekanismen ser ut. Bruk et flatt skrujern til å vri på tannhjulet. Når man vrir på tannhjulet strammer/slakker man bremsen, alt ettersom hvilken vei man vrir tannhjulet. Anse justeringsmekanismen som er «skrue». Ved å vri på tannhjulet, skrur man «skrue» utover, slik at bremsebelegget blir presset mot trommelen (bremsen strammes). Man kan også vri tannhjulet motsatt vei, slik at «skrue» skrur innover/tilbake, slik at bremsebelegget slipper taket på trommelen (bremsen slakkes).



Steg 3: Kontroller

Med hjulet montert til navet, sving hjulet rundt og hør etter en svak skrapelyd. Bremsen er strammet nok, når man hører at bremsebelegget skrapes forsiktig bort fra trommelen. Sett tilbake gummipluggen fra steg 1, og gjennomfør samme prosedyre for alle 4 hjulene. Når alle 4 hjulene har gjennomgått samme prosedyre, er det viktig å gjennomføre en bremsesjekk, for å sjekke at bremsene er riktig justert. Finn en slak bakke, og aktiver de elektriske trommelbremsene. Bremsene skal holde tippengeren godt igjen (alt etter stigning og vekt på last). Dersom det er behov for videre justering, gjennomfører man steg 1-3 på nytt.